

23rd October 1964]

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : ஓரிடத்தில் அரிசி மில் வைக்கவேண்டுமென்றால் அந்தப் பகுதியில் அரைக்கப் போதுமான நெல் இருக்கிறதா என்று பார்க்கவேண்டும். ஒரு மில்லை இன்னொரு இடத்திற்கு மாற்றுவதென்றாலும்கூட அந்த அடிப்படையில் வைத்து என்ன செய்யவேண்டும் என்று பரிசீலனை செய்துத்தான் லைசன்ஸ் கொடுக்க வேண்டும்.

திரு. மா. இராசாங்கம் : அமைச்சர் அவர்கள் அளித்த பதிலில், மில்கள் கட்டுவதற்கு அரசாங்க உத்தரவு வாங்கித்தான் கட்டடம் கட்டவேண்டும் என்று சொன்னார்கள். அப்படி உத்தரவு வாங்கித் தான் கட்டடம் கட்டி, அதனை வேலையும் செய்திருக்கிறார்கள். ஆறு, ஏழு வருஷங்கள் வேலை செய்து, ஏராளமான பொருட்செலவு செய்தும் வேறு வழியில்லாமல் இருக்கிறார்களே, அவர்களுக்கு என்ன வழி செய்ய சர்க்கார் உத்தேசித்திருக்கிறது ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : அப்படியிருக்கக்கூடிய சில தகவல்களும் எனக்கு வந்துகொண்டிருக்கின்றன. இன்னும் அதுபோல் இருக்குமானால் கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் என்னிடம் சொன்னால், அதில் என்ன செய்ய வேண்டும் என்று பார்த்துப் பரிசீலனை செய்து, சாத்தியப் பட்டதைச் செய்ய ஏற்பாடு செய்கிறேன்.

திரு. எஸ். முருகையன் : பர்மிட் முறை வருவதற்கு முன்னதாகவே, கட்டடம் கட்டி லைசன்சுக்காக மனுச் செய்தவர்கள் திருவண்ணாமலை நகரில் மட்டும் 13 பேர்கள் இன்று வரை லைசன்ஸ் கிடைக்காமல் இருக்கிறார்கள். அதனால் பல இடச் சூபாய் அவர்களுக்கு நஷ்டம் ஏற்படும்போலிருக்கிறது. இதைத் கருதியாவது அந்த மில்களுக்கு லைசன்ஸ் கொடுக்க சர்க்கார் ஆலோசிக்குமா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : அவர்கள் கட்டடம் கட்டுவதற்கு முன்பு அந்த இடத்தில் போதுமான நெல் அரைப்பதற்கு இருக்கிறதா, இல்லையா என்று கலெக்டர் அவர்கள் பரிசீலிக்கவேண்டும். கலெக்டருக்கு மனுச் செய்து கொண்டு, அவர் அனுமதி பெற்றுத்தான் கட்டடங்கள் கட்டப் பட்டனவா என்று புரிந்துகொள்ள முடியவில்லை.

திரு. முனு. ஆதி : தலைவர் அவர்களே, 15 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு ஆரம்பிக்கப்பட்ட அரிசி மில்களுக்கு டிஸ்ட்ரிக்ட் போர்டிலிருந்து லைசன்ஸ் பெற்றால் போதும் என்று இருந்தது. அவர்கள் தொடர்ந்து இன்று வரை நடத்திக்கொண்டு வருகிறார்கள். 'சர்க்காருடைய லைசன்ஸ் பெற்றால்தான் தொடர்ந்து நடத்தலாம், இல்லாவிட்டால் ரத்து செய்துவிடுவோம்' என்று பயமுறுத்துவதால், அவர்களுக்கு நீடித்து லைசன்ஸ் கொடுக்க அரசாங்கம் முன் வருமா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : முன்பு ஜில்லா போர்டார் லைசன்ஸ் கொடுத்துக்கொண்டிருந்தார்கள். அதற்குப் பிறகு சர்க்காரிலிருந்து உத்தரவு வாங்கவேண்டுமென்று வந்தது. இன்னும் மற்ற விவரங்கள் வேண்டுமென்றால், தனியாகக் கேள்வி போடவேண்டும்.

[23rd October 1964]

திரு. சா. கணேசன் : ஏற்கெனவே நகருக்குப் புறம்பாக இருக்கிற ரைஸ் மில்களை ஜனங்கள் கூடியிருக்கிற நகரின் குடியிருப்புப் பகுதிகளிலே கொண்டுவர விண்ணப்பித்தால் அதை அரசாங்கம் மறுக்குமா?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : தனிக்கேள்வி போடவேண்டும்.

கனம் சபாநாயகர் : கேள்வி எண் 80 ஒத்திவைக்கப்படுகிறது. இத்துடன் கேள்விகள் முடிவடைந்தன.

[Note.—An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]

II.—CALLING ATTENTION TO REMOVAL OF FISH PLATES IN THE RAILWAY LINES BETWEEN MAMBALAM AND KODAMBAKKAM.

* திரு. சா. கணேசன் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே இதைத் தங்கள் அனுமதி பெற்றுக் கொண்டுவர அறிவிப்பு கொடுத்தபோது, ஓரிடத்தில்தான் இந்த சம்பவம் நடந்திருக்கிறது. கோடம்பாக்கம் இரயில் நிலையத்திற்கும், மேம்பாலத்திற்கும் இடையில் ரயில் தண்டவாளங்களின் இணைப்புத் தகடுகள் அகற்றப்பெற்றிருக்கின்றன. இப்பொழுது வேறு பல இடங்களுக்கும் அது வந்திருக்கிறது. ஆகவே, இதனுடைய முக்கியத்துவத்தையும், அவசரத்தினையும், கவனிக்கப்படவேண்டிய இன்றியமையா நிலையையும், அதனால் விளையக்கூடிய அபாயங்களையும் மனத்திலே கொண்டு காரியங்களை விரைவாக அரசாங்கம் எடுக்கும் என்பதிலே எனக்குச் சந்தேகம் இல்லை. ஆனால், இந்த நிகழ்ச்சிக்கு . . .

MR. SPEAKER : The hon. Member, Sri Saw. Ganesan, should not make a speech.

திரு. சா. கணேசன் : இந்த நிகழ்ச்சிக்குக் காரணமாக இருந்த குற்றவாளிகள் யார், அவர்களைக் கண்டுபிடிக்க அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்பனவற்றையெல்லாம் அரசாங்கம் தெரிவிக்கவேண்டும் என்று, உங்கள் மூலமாக, நீங்கள் அனுமதித்த இந்த அவசர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த விஷயத்தை அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கு நான் கொண்டுவருகிறேன்.

* THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Mr. Speaker, Sir, I want to make a statement about this matter.

On 19th October 1964 at 05-14 hours, when train No. 116, Madurai Parcel Passenger, was passing over a power point between KM. 10/2 and 10/3 between Mambalam and Kodambakkam stations, the driver felt a jerk with an unusual noise as if the engine had derailed. He stopped the train after the last bogie had passed over the point and checked up what had happened. It was found that a fish plate fixed to the heel block had been removed by taking off the four bolts which held it to the latter and had been inserted as a wedge between the western tongue rail and the heel block pushing the rail inwards by about 2½ inches. This had caused the jerk. Two

23rd October 1964] [Sri M. Bhaktavatsalam]

of the bolts were slipped in between the tongue rail and the running rail. The train left after a detention of 81 minutes arriving at Madras-Egmore at 06-55 hours. A case was registered in Egmore Railway Police Station under section 126 of the Indian Railways Act.

The case was investigated by Inspector, Railway Police, Egmore and Deputy Superintendent, Railway Police, Madras, with the help of Police dogs and R.P.F. dogs. The dogs touched the buts of a vendor of groundnuts and a vegetable seller, about two to three furlongs south-west of the scene, but enquiries about them did not bring out any clue. Finger-prints could not be developed on the affected parts.

Again on 20th October 1964, at 04-55 hours, light engine, on its way from Arkonam to Pattabiram, got derailed between KM 35/5 and 35/7, about two furlongs west of Shevapet railway station. The engine stopped after derailing. Investigation disclosed that all the four bolts of the heel block had been taken off and the fish plates removed. The rail was levered inwards to a distance of about 2½ inches. The fish plate was lying on a sleeper adjoining the heel block. Two bolts and the washers and some small pieces of black stone resembling iron ore were scattered outside. The engine wheel which hit the rail which had been levered inwards had slipped in between the tongue and the long rails and ploughed through to a stop, all the other wheels on the right had rail following suit. Enquiries revealed that this interference should have happened between 04-30 hours and 04-55 hours. A case in Arkonam R.P. Crime No. 420 of 1964 under section 126, Indian Railways Act was registered in this connection.

The case was investigated by Inspector, Railway Police, Madras Central and Deputy Superintendent, Railway Police, Madras, with the help of the R.P.F. dogs, but no clues have been obtained so far.

The two incidents dislocated the train services to some extent on the two days. Intensive track patrols have been introduced by the Railway authorities assisted by the Railway Police and the R.P.F. as a preventive measure. The Collector of Chingleput has also arranged for the patrolling of the railway line in the affected areas by the local police and the Village Vigilance staff.

These two incidents appear to have a motive behind them, which can be attributed to a particular agency. The possibility of sabotage cannot be ruled out. The investigation in the above cases is under progress.

III.—PRESENTATION OF THE REPORT OF THE COMMITTEE ON GOVERNMENT ASSURANCES.

SRI A. RAGHAVA REDDI : Sir, I present the Fifth Report (Third Assembly) of the Committee on Government Assurances.